



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3816]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 27, 2018/आश्विन 5, 1940

No. 3816]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 27, 2018/ASVINA 5, 1940

भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय

(भारी उद्योग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 27 सितम्बर, 2018

का.आ. 4994(अ).— चूंकि, भारी उद्योग विभाग ने अपने का.आ. 830 (ई) दिनांक 13 मार्च, 2015 के द्वारा फेम-इंडिया [भारत में (हाइब्रिड और) इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण] नामक स्कीम अधिसूचित की।

2. और चूंकि, फेम इंडिया स्कीम की धारा-4 के अनुसार, स्कीम का चरण-I दिनांक 01 अप्रैल, 2015 से आरंभ होकर दो वर्ष की अवधि अर्थात् वित्तीय वर्ष 2015-16 और वित्तीय वर्ष 2016-17 में कार्यान्वित किया जाएगा।

3. और चूंकि, फेम इंडिया स्कीम का चरण-I का.आ.सं. 1055 (ई) दिनांक 30 मार्च, 2017 के द्वारा और छह माह की अवधि अर्थात् दिनांक 30 सितम्बर, 2017 तक, का.आ. 3013(ई) दिनांक 12 सितम्बर, 2017 के द्वारा फिर से और छह माह की अवधि अर्थात् दिनांक 31 मार्च, 2018 तक और का.आ.सं. 1657(ई) दिनांक 13 अप्रैल, 2018 के द्वारा फिर से और छह माह की अवधि अर्थात् दिनांक 30 सितम्बर, 2018 तक बढ़ाया गया था।

4. अतः अब यह निर्णय लिया गया है कि फेम इंडिया स्कीम की अवधि को और छह माह की अवधि अर्थात् दिनांक 31 मार्च, 2019 तक अथवा फेम-II की अधिसूचना तक, जो भी पहले हो, आगे बढ़ा दिया जाए। समय-विस्तार निम्नलिखित के अधीन होगा:

i) पारंपरिक बैटरी वाले वाहनों के लिए उपलब्ध प्रोत्साहन के लाभ, जैसा कि इस स्कीम की दिनांक 13 मार्च, 2015 की मूल अधिसूचना के पैरा 26 में स्पष्ट किए गए हैं, दिनांक 01 अक्तूबर, 2018 से समाप्त हो जाएंगे।

ii) इस स्कीम की शेष अवधि में प्रोत्साहन केवल पंजीकृत वाहनों के लिए ही उपलब्ध होंगे। इसके पश्चात्, 01 अक्तूबर, 2018 से वे वाहन जिनके लिए पंजीकरण अपेक्षित नहीं है इस स्कीम की दिनांक 13 मार्च, 2015 की मूल अधिसूचना के पैरा 26 में स्पष्ट की गई बैटरी की किस्म पर ध्यान दिए बगैर इस स्कीम के कार्यक्षेत्र से बाहर हो जाएंगे।

5. यह राजपत्र अधिसूचना में अन्य धाराओं के लिए यथा आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होगा, जिसमें अब तक अपंजीकृत वाहनों और पारंपरिक बैटरी वाले वाहनों के लिए मांग प्रोत्साहन देना अधिकृत था। तथापि, ऐसे वाहनों की बिक्री हेतु मिलने वाले लाभों पर, जोकि 30 सितम्बर, 2018 तक प्रभावी हैं, इस संशोधन द्वारा कोई प्रभाव नहीं पड़ेगा।

6. अतः, फेम-इंडिया [भारत में (हाइब्रिड और) इलेक्ट्रिक वाहनों का तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण स्कीम] जो दिनांक 13 मार्च, 2015 को का.आ. 830(ई) द्वारा अधिसूचित की गई थी, तदनुसार संशोधित की जाती है।

[फा.सं. 12(14)/2017-एईआई]

विश्वजीत सहाय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES AND PUBLIC ENTERPRISES

(Department of Heavy Industry)

NOTIFICATION

New Delhi, the 27th September, 2018

S.O. 4994(E).— Whereas, the Department of Heavy Industry notified the scheme namely FAME-India [Faster Adoption and Manufacturing of (Hybrid &) Electric Vehicles in India] vide S.O.830 (E) dated 13th March, 2015.

2. And whereas, as per Clause 4 of the FAME-India Scheme, “The Phase-I of the scheme shall be implemented over a 2 year period i.e. FY 2015-16 and FY 2016-17 commencing from 1st April, 2015”.

3. And whereas, the Phase-I of the FAME-India Scheme was extended for a further period of six months i.e. upto 30th September, 2017 vide S.O.1055 (E) dated 30th March, 2017; again for a further period of six months i.e. upto 31st March, 2018 vide S.O.3013 (E) dated 12th September, 2017 and again for a further period of six months i.e. upto 30th September, 2018 vide S.O.1657 (E) dated 13th April, 2018.

4. Now, therefore, it has been decided that the period of the FAME-India Scheme be further extended for a further period of six months i.e. upto 31st March, 2019 or till Notification of FAME-II, whichever is earlier. The extension is subject to the following:

(i) The benefits of incentive available to Conventional Battery Vehicles as elucidated in para 26 of the original notification of the Scheme dated 13th March, 2015 stands discontinued w.e.f. 1st October, 2018.

(ii) Incentives in the remaining period of the scheme shall only be available for registered vehicles. Henceforth, w.e.f. 1st October, 2018, vehicles not requiring registration shall be excluded from the scope of the scheme irrespective of the type of battery elucidated in para 26 of the original notification of the Scheme dated 13th March, 2015.

5. This will apply mutatis mutandis to other clauses in the gazette notification, which hitherto had enabled giving of demand incentives to unregistered vehicles and to vehicles with Conventional Battery. However, sales of such vehicles for eligible benefits effected upto 30th September, 2018 will not be affected by this amendment.

6. Therefore, FAME-India [Faster Adoption and Manufacturing of (Hybrid&) Electric Vehicles in India] scheme notification vide S.O. 830(E) dated 13th March 2015 stands amended accordingly.

[F.No. 12(14)/2017-AEI]

VISHVAJIT SAHAY, Jt. Secy.